



CARTA DE ACORDO BRASILEIRO (LOA)

Restrições de Velocidade

Voo supersônico IFR autorizado apenas acima do FL420 ou em áreas restritas para operações militares (SBRs) em coordenação com o BR-SOD;
Aeronaves de caça, abaixo do FL100 - MAX 350kts;
Aeronaves de caça, acima do FL100 - MACH 0.99;
Demais aeronaves militares - Limites de operação GAT;
Voo supersônico autorizado para aeronaves supersônicas de transporte de passageiros (Ex.: Concorde, Tu144/160).

Áreas Restritas e Posições de Controle

Todas as áreas SBR (Restritas) podem ser verificadas através do documento [ENR 5 \(em Português\)](#);

XXXX_M_XXX (Posições ATC Militares)

As posições de controle militar ou _M_, na Divisão Brasileira, são de uso restrito a eventos e operações oficiais e em coordenação direta com o BR-SOD.

O controle militar é responsável prioritariamente pelas aeronaves militares na região de operação, entretanto, quando não exista ATC civil na mesma posição, não pode deixar de fornecer serviço para aeronaves civis caso seja requisitado

XXXX_M_CTR (Centro de Controle Militar)

É o responsável pela condução de missões de interceptação coordenadas e eventos de grande proporção. Utilizar o código de chamada “Thor”

Transponder:

Para todos os voos, os códigos Transponder podem ser obtidos através do sistema KOIOS: <http://www.ivao.com.br/ssr/>

**apenas ATC conectados na IVAO poderão acessar o sistema.*

Atividades de Treinamento Militar

Todas as atividades de treinamento operacional militar são permitidas na IVAO-BR, incluindo atividades de treinamento Ar-Ar e Ar-Solo, desde que atendam as regras do HQ-SOD conforme link [CLIQUE AQUI](#).

Interceptações

Todos os membros envolvidos em atividades de interceptação devem ser previamente comunicados e devem estar de acordo para que a interceptação prossiga. Tráfegos civis não-participantes de atividades operacionais militares não devem ser interceptados sem a concordância do mesmo, estando sujeito as regras de conduta da IVAO e respectivas punições.

Classificações ATC

FRA: Refere-se à lista FRA do site da IVAO BR (<http://www.ivao.com.br/mapa-fra.php>) e (<https://www.ivao.aero/fras/list.asp?id=BR>)

GCA: Qualquer membro da IVAO que não seja integrante da Divisão Brasileira e que deseje controlar nas posições brasileiras deverá possuir o rating mínimo de ADC e será submetido a uma avaliação teórico-prático de acordo com o rating atual. Para ser requerido o GCA o membro deverá ter

- Capacidade de comunicação em português e inglês;
- Conhecimento da fraseologia padrão local com base na [MCA 100-16](#);
- Conhecimento do regulamento local com base na [ICA 100-37](#) e [ICA 100-12](#);
- Conhecimento dos procedimentos adotados pela Divisão Brasileira.

Base Aéreas militares

Força Aérea Brasileira

Ala	ICAO	Esquadrões - Aeronaves
AFA	SBYS	1ºEIA – T-27 Tucano 2º EIA – T-25 Universal
Ala 1	SBBR	GTE (Grupo de Transporte Especial) – VH35 (EC135) – VH34 (AS332) – VH36 (EC725) VC99A (E145) - VC99B (Legacy) – VC99C (E135) – C98A (C208) – C97 (E120) – VC2 (E190) – VC1 (A319) 6º ETA (Esquadrão Guará) – C-98A (C208) – C-95BM (E110) – U-35A (Lear35) - C-97 (E120)
Ala 2	SBAN	1º GDA (Esquadrão Jaguar) – F-5EM/FM 1º/6º GAv (Esquadrão Carajá) – R-35º/AM (Lear-35) 2º/6º GAv (Esquadrão Guardião) – R-99A/B (E145 AEW)
Ala 3	SBCO	1º/14º GAv (Esquadrão Pampa) - F-5EM/FM 2º/7º GAv (Esquadrão Phoenix) – P-95 (E110) 5º ETA (Esquadrão Pégasos) – C-98A (C208) – C-95BM/CM (E110) – C-97 (E120)
Ala 4	SBSM	1º/10º GAv (Esquadrão Poker) – AMX RA-1A/B 1º/12º GAv (Esquadrão Hórus) – RQ-450 Hermes – RQ-900 Hermes 3º/10º GAv (Esquadrão Centauro) – AMX RA-1A/B 5º/8º GAv (Esquadrão Pantera) – H-60L Black Hawk
Ala 5	SBCG	1º/15º GAv (Esquadrão Onça) – C-105 (C295) 2º/10º GAv (Esquadrão Pelicano) – SC-95 (E110) – H-1H (B205) – SC-105 (C295) 3º/3º GAv (Esquadrão Flecha) – A-29A/B
Ala 6	SBPV	2º/3º GAv (Esquadrão Grifo) – A-29A/B 2º/8º GAv (Esquadrão Poti) – AH-2 (MI-24)
Ala 7	SBBV	1º/3º GAv (Esquadrão Escorpião) – A-29A/B
Ala 8	SBMN	1º/4º GAv (Esquadrão Pacau) – F-5EM/FM 1º/9º GAv (Esquadrão Arára) – C-105 (C295) 7º/8º GAv (Esquadrão Hárpia) – H-60L Black Hawk 7º ETA (Esquadrão Cobra) - C-98A (C208) – C-95BM/CM (E110) – C-97 (E120)
Ala 9	SBBE	1º/8º GAv (Esquadrão Falcão) – H-36 (EC725) 3º/7º GAv (Esquadrão Netuno) – P-95A/B 1º ETA (Esquadrão Tracajá) - C-98A (C208) – C-95BM/CM (E110) – C-97 (E120)
Ala 10	SBNT	1º/5º GAv (Esquadrão Rumba) – C-95BM/CM (E110) 2º/5º GAv (Esquadrão Joker) – A-29A/B 1º/11º GAv (Esquadrão Gavião) – H-50 (AS350)
Ala 11	SBGL	1º GTT (Esquadrões Coral e Cascavel) – C-130 1º/1º GT (Esquadrão Gordo) – KC/C-130 1º/2º GT (Esquadrão Condor) – C-99 (E145) 2º/2º GT (Esquadrão Corsário) – C-767 (B763) 3º ETA (Esquadrão Pioneiro) - C-98A (C208) – C-95BM/CM (E110) – C-97 (E120)
Ala 12	SBSC	1º GAvCA (Esquadrões Jambock e Pif-Paf) – F-5EM/FM 3º/8º GAv (Esquadrão Puma) – H-36 (EC725)
Ala 13	SBSP	4º ETA (Esquadrão Carajá) - C-98A (C208) – C-95BM/CM (E110) – C-97 (E120)
Ala 14	SBSV	1º/7º GAv (Esquadrão Orungan) – P-3AM
Ala 15	SBRF	2º ETA (Esquadrão Pastor) - C-98A (C208) – C-95BM/CM (E110) – C-97 (E120)

Exército Brasileiro

SBTA – (BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ) | HB 350 L1 Esquilo, AS 365 K Pantera, AS 532 EU Cougar e EC-725 Caracal

SBCG – (BASE AÉREA DE CAMPO GRANDE) HB 350 L1 Esquilo e AS 365 K Pantera

SBMN – (BASE AÉREA DE MANAUS) AS 532 UE Cougar, AS 365 K Pantera e UH60 Black Hawk

Marinha Brasileira

SJJZ – (BASE DE AVIAÇÃO NAVAL DO RIO GRANDE) | UH-12 Esquilo

SWLD – (BASE FLUVIAL DE LADÁRIO) | UH-12 Esquilo

SWRN – (ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO) | UH-12 Esquilo

SBES – (BASE AÉREA NAVAL DE SÃO PEDRO DA ALDEIA) | AF1 Skyhawk / UH-12 Esquilo / Bell 206 / SH-16 Seahawk / UH-14 - Super Puma / UH-15 Super Cougar / AH-11ª

Se você tiver dúvidas, críticas ou sugestões, entre em contato com o departamento de operações especiais da IVAO BR.

Envie seu e-mail para br-soc@ivao.aero e br-soac@ivao.aero.